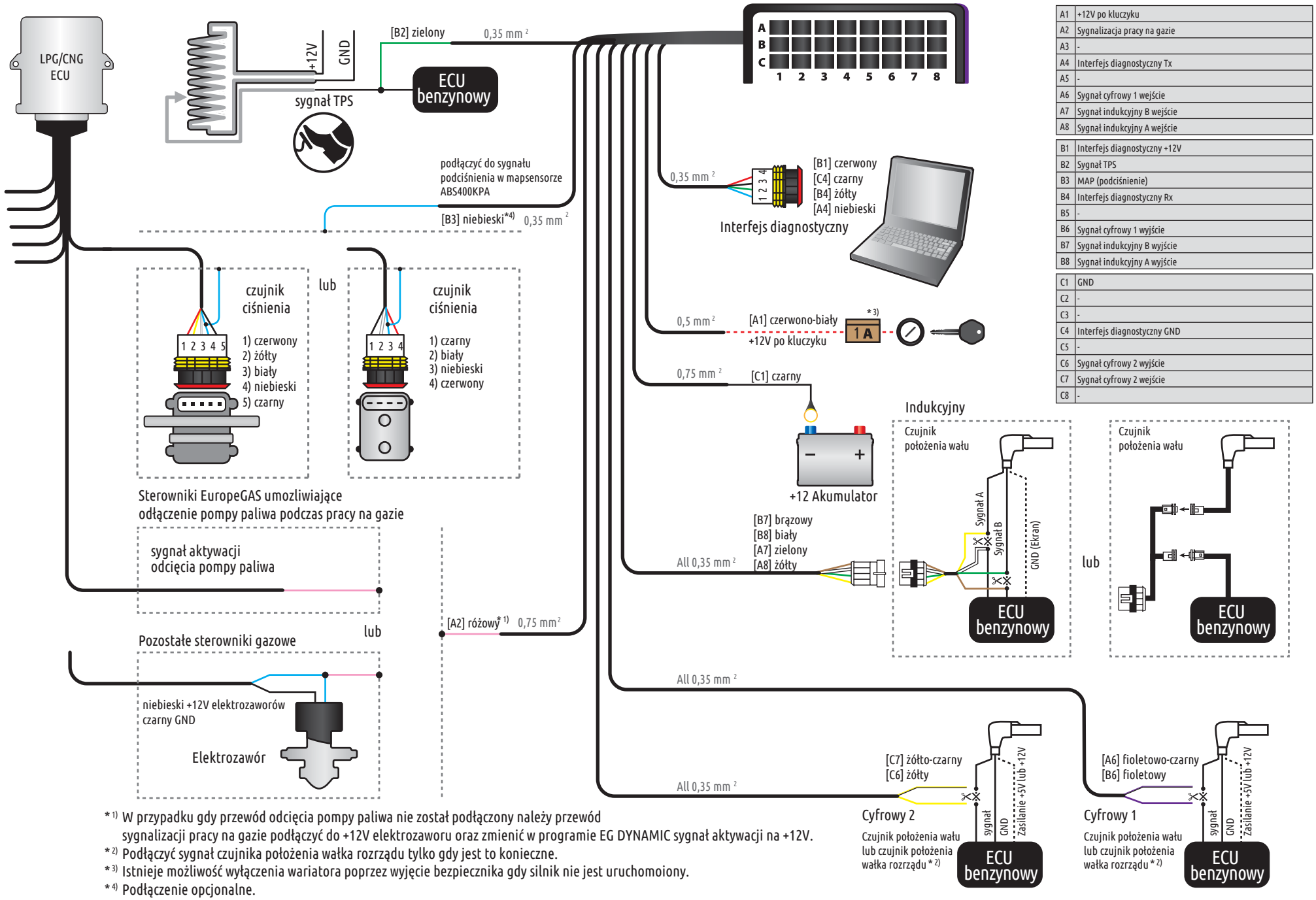

A1	+12V po kluczyku
A2	Sygnalizacja pracy na gazie
A3	-
A4	Interfejs diagnostyczny Tx
A5	-
A6	Sygnał cyfrowy 1 wejście
A7	Sygnał indukcyjny B wejście
A8	Sygnał indukcyjny A wejście

B1	Interfejs diagnostyczny +12V
B2	Sygnał TPS
B3	MAP (podciśnienie)
B4	Interfejs diagnostyczny Rx
B5	-
B6	Sygnał cyfrowy 1 wyjście
B7	Sygnał indukcyjny B wyjście
B8	Sygnał indukcyjny A wyjście

C1	GND
C2	-
C3	-
C4	Interfejs diagnostyczny GND
C5	-
C6	Sygnał cyfrowy 2 wyjście
C7	Sygnał cyfrowy 2 wejście
C8	-

*1) W przypadku gdy przewód odcięcia pompy paliwa nie został podłączony należy przewód sygnalizacji pracy na gazie podłączyć do +12V elektrozaworu oraz zmienić w programie EG DYNAMIC sygnał aktywacji na +12V.

*2) Podłączyć sygnał czujnika położenia wałka rozrządu tylko gdy jest to konieczne.

*3) Istnieje możliwość wyłączenia wariatora poprzez wyjęcie bezpiecznika gdy silnik nie jest uruchomiony.

*4) Podłączenie opcjonalne.