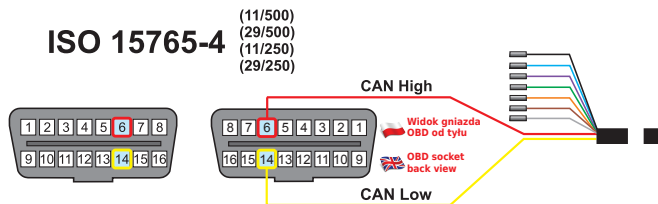


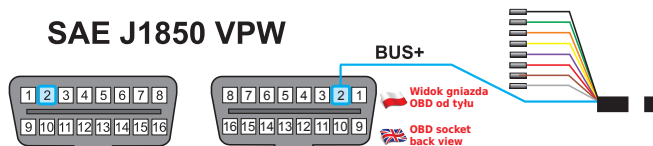
ISO 15765-4



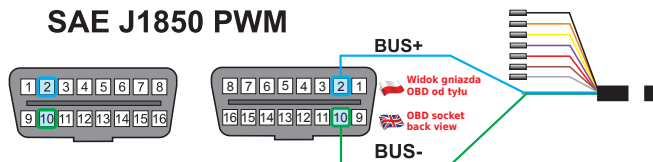
ISO 9141-2 ISO 14230 SLOW FAST



SAE J1850 VPW



SAE J1850 PWM



🚗 Złącze z transmisją CAN wg protokołu **ISO 15765** posiada piny sygnałowe w konektorach **6 i 14**.

Do przewodu z konektora **6-ego** dolutowujemy przewód **czerwony**.

Do przewodu z konektora **14-ego** dolutowujemy przewód **żółty**.

🇬🇧 Socket with **CAN ISO 15765** protocol has signal pins in connector **6** and **14**.
Solder **red** wire to wire in connector **no.6**.
Solder **yellow** wire to wire in connector **no.14**.

🚗 Złącze z transmisją wg protokołu **ISO 9141 i ISO 14230** posiada piny sygnałowe w konektorach **7 i opcjonalnie 15**.

Do przewodu wychodzącego z konektora **7-ego** dolutowujemy przewód **pomarańczowy**.

Jeśli obsadzony jest pin w gnieździe 15, wówczas do przewodu wychodzącego z tego konektora dolutowujemy przewód **fioletowy**.

🇬🇧 Socket with **ISO 9141 and ISO 14230** protocol has signal pins located in connector **no.7** and **optionally no.15**.

Solder **orange** wire to wire in connector **no.7**.

If there is pin located in the socket then solder **violet** wire to wire in connector **no.15**.

🚗 Złącze z transmisją wg protokołu **SAE J1850 VPW** posiada pin sygnałowy w konektorze **2**.

Do przewodu wychodzącego z konektora **2-ego** dolutowujemy przewód **niebieski**.

🇬🇧 Socket with **SAE J1850 VPW** protocol has signal pin located in connector **no.2**.

Solder **blue** wire to wire in connector **no.2**.

🚗 Złącze z transmisją wg protokołu **SAE J1850 PWM** posiada piny sygnałowe w konektorach **2 i 10**.

Do przewodu wychodzącego z konektora **2-ego** dolutowujemy przewód **niebieski**.

Do przewodu z konektora **10-ego** dolutowujemy przewód **zielony**.

🇬🇧 Socket with **SAE J1850 PWM** protocol has signal pins located in connector **no.2** and **no.10**.

Solder **blue** wire to wire in connector **no.2**.

Solder **green** wire to wire in connector **no.10**.

🚗 W przypadku braku pinów **6** oraz **14** w gnieździe diagnostycznym samochodu w którym wykryto protokół transmisji **ISO 15765-4 CAN** należy podłączyć przewody odpowiednio:

- ze skanera czerwony do **pinu nr 3** w gnieździe samochodu
- ze skanera żółty do **pinu nr 11** w gnieździe samochodu

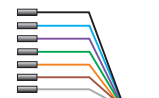
🇬🇧 In case of the absence of pins **6** and **14** in the diagnostic socket of the car, where the detected transmission protocol is **ISO 15765-4 CAN**, connect the wires as follows:

- The red one from the scanner to **pin 3** in a car socket
- The yellow one from the scanner to **pin 11** in a car socket

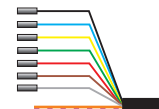
Tabela opisowa złącza DB-9

DB-9 connector pinout

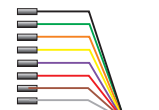
pin	Kolor	Colour	Opis	Description
1	Czarny	Black	Masa sygnałowa	Signal ground
2	Brazowy	Brown	Masa obudowy	Chassis ground
3	Czerwony	Red	CAN High	CAN High
4	Pomarańczowy	Orange	ISO9141-2 K-line	ISO9141-2 K-line
5	Żółty	Yellow	CAN Low	CAN Low
6	Zielony	Green	J1850 Bus -	J1850 Bus -
7	Niebieski	Blue	J1850 Bus+	J1850 Bus+
8	Fioletowy	Violet	ISO9141-2 L-line	ISO9141-2 L-line
9	Szary	Grey	+12V	+12V



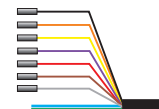
Do złącza OBD
To OBD socket



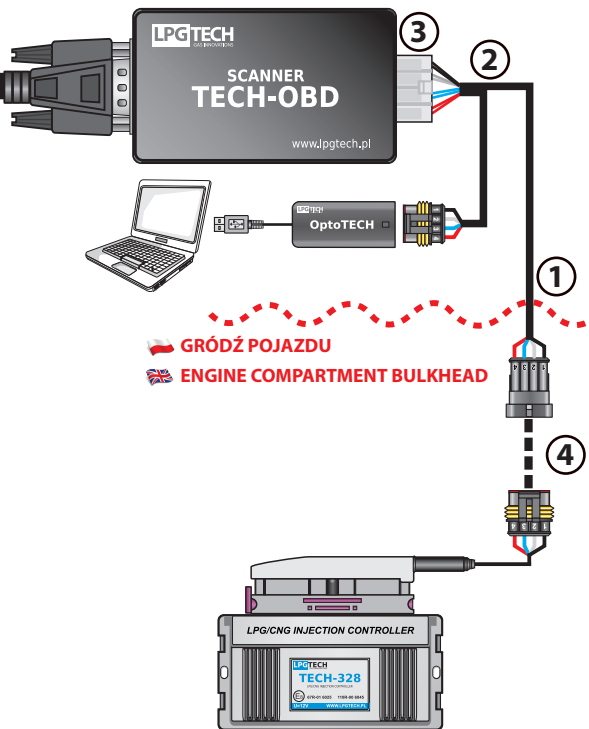
Do złącza OBD
To OBD socket



Do złącza OBD
To OBD socket



Do złącza OBD
To OBD socket



SCANNER TECH-OBD - schemat połączenia ze sterownikami TECH
SCANNER TECH-OBD - connection with TECH controllers

Podłączenie **SCANNERA TECH-OBD** do pojazdu realizujemy przy użyciu wiązki złożonej z zestawu kabli.
Connection of **SCANNER TECH-OBD** to a car is prepared using included wiring harness.

Dłuższy kabel od strony przewodów z metalowymi pinami, przekładamy przez otwór w grodzi auta do kabiny kierowcy.

Longer wire at metal pins side put through hole in the engine compartment bulkhead into passenger compartment.

Piny wprowadzamy do konektorów wtyczki 8-io pinowej znajdującej się na krótszym kablu, tak aby przewód w czarnym kolorze znalazł się naprzeciw przewodu czarnego, biały naprzeciw białego i tak dalej.

Place metal pins in 8-way connector on shorter wire, in the same order like others pins are already placed.

Utworzone w ten sposób złącze z dwoma kablami podłączamy do 8-o pinowego gniazda **SCANNER'a TECH-OBD**.

Then connect this 8-way connector to **SCANNER TECH-OBD**.

Wtyk 4-o pinowy męski na dłuższym kablu, podłączamy do wtyczki diagnostycznej z wiązki autogazu.

4-way male connector with longer wire connect to diagnostic connector in autogas wiring harness.

Wtyk 4-o pinowy żeński na krótszym kablu do podłączenia interfejsu diagnostycznego.

4-way female connector with shorter wire, become now diagnostic connector.



help@lpgtech.pl

