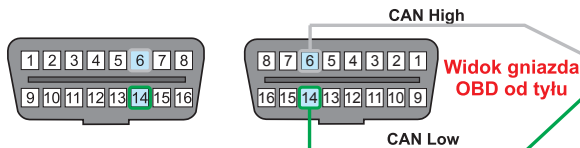


Sterownik TECH-32x OBD - schemat połączenia z OBD

ISO 15765-4 CAN

(11/500)
(29/500)
(11/250)
(29/250)



Złącze z transmisją CAN wg protokołu **ISO 15765** posiada piny sygnałowe w konektorach **6 i 14**.

Do przewodu z konektora **6-ego** dolutowujemy przewód **biały**.

Do przewodu z konektora **14-ego** dolutowujemy przewód **zielony**.

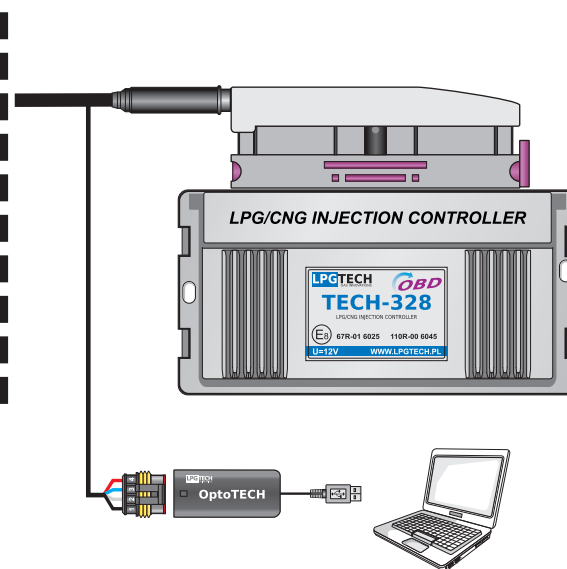
ISO 9141-2 ISO 14230 SLOW FAST



Złącze z transmisją wg protokołu **ISO 9141** i **ISO 14230** posiada piny sygnałowe w konektorach **7 i opcjonalnie 15**. Kabel z wiązki autogazu z dwoma przewodami w kolorach białym i zielonym podłączamy do złącza diagnostycznego OBD. Do przewodu wychodzącego z konektora **7-ego** dolutowujemy przewód **biały z wiązki autogazu**. **Jeśli obsadzony jest pin w gnieździe 15, wówczas** do przewodu wychodzącego z tego konektora dolutowujemy przewód **zielony z wiązki autogazu**.

Sterowniki TECH serii 32x **OBD** ISO 15765-4 CAN (11/500, 29/500, 11/250, 29/500), komunikują się z protokołami: **ISO 9141-2, ISO 14230 (slow,fast)**

Do połączenia z protokołami **SAE J1850 VPW** i **SAE J1850 PWM** należy zastosować moduł diagnostyki i komunikacji **SCANNER TECH-OBD**



W przypadku braku **pinów 6** oraz **14** w gnieździe diagnostycznym samochodu w którym wykryto protokół transmisji **ISO 15765-4 CAN** należy podłączyć przewody odpowiednio:

- ze sterownika **biały** (CAN High) do **pinu nr 3** w gnieździe samochodu

- ze sterownika **zielony** (CAN Low) do **pinu nr 11** w gnieździe samochodu

Sterownik TECH-32x OBD - charakterystyka



- Sterownik wtrysku gazu LPG/CNG
- Automatyczna adaptacja od parametrów OBD silnika
Inteligentne automatyczne kasowanie błędów
- Automatyczne korekty czasów wtrysku gazu LPG/CNG w czasie rzeczywistym, na podstawie parametrów odczytywanych z magistrali OBD sterownika benzynowego.
- Możliwość zbierania danych do mapowania w czasie jazdy bez konieczności podłączania PC
- Funkcja Scannera OBD – możliwość odczytania podstawowych danych diagnostycznych, nastaw oraz wczytywania i kasowania błędów OBD
- Obsługa wtrysku gazu do 4/6/8 cylindrów – w zależności od wersji sterownika
- Możliwość łączenia sterowników do obsługi 16 cylindrów
- Algorytm TECH + automatyczny system korekt (adaptacja)
- Oprogramowanie konfiguracyjne z opcjami TECH i STANDARD
- Autodiagnoza, wykrywanie błędów i usterek montażu
- Pełne zabezpieczenie przeciwzwarceniowe i termiczne
- Obudowa aluminiowa
- Obsługa protokołów CAN (11/500; 29/500; 11/250; 29/250), ISO 14230 slow, ISO 14230 fast, ISO 9141 za pomocą tych samych przewodów. W niektórych modelach aut z grupy GM (General Motors) występują protokoły transmisji SAE J1850 VPW/PWM - w tym przypadku do połączenia należy zastosować moduł diagnozy i komunikacji **SCANNER TECH-OBD**

!!! UWAGA !!!

Auto wyposażone w sterownik LPG z modulem OBD, aby go wyłączyć/włączyć: na włączonym zapłonie przytrzymaj przycisk centralki przez 6 sek.

Po montażu instalacji należy przykleić naklejki ostrzegawcze:
1. przy złączu OBD
2. w komorze silnika