



# **CZAKRAM**

*Jacek Okoński*

**memory 4**

**kod 06LB00020024**

**Instrukcja montażu**

## Opis ogólny

Emulator „Memory 4” zapobiega pogorszeniu się wytwarzanej mieszanki palnej benzyny podczas jazdy na gaz. Dzięki czemu przy jeździe na gaz nie zapala się kontrolka LED Check Engine.

Instalując emulator należy ściśle przestrzegać instrukcji montażu (patrz załączone schematy). Błędne podłączenie przewodów może spowodować złe funkcjonowanie emulatora.

W pojazdach z wylotami oddzielonymi dwoma sondami lambda przed katalizatorami, dla prawidłowego działania emulatora trzeba ustalić pozycję sondy 1 i sondy 2.

## Uwaga

Z emulatorem „Memory 4” system diagnostyczny pojazdu pozostaje aktywny. Wytwarzanie mieszanki palnej gazu musi być prawidłowe, sonda lambda z tyłu mogłaby bowiem odbierać anomalie funkcjonowania powodując zapalenie się kontrolki check-engine.

## Opis działania kontrolki LED

W górnej części emulatora znajdują się trzy kontrolki LED: czerwona, żółta i zielona. Zapalenie się tych kontrolki LED podczas jazdy na gaz oznacza:

### czerwona kontrolka LED

**zapalona:** problemy z emulacją (należy sprawdzić podłączenia przewodów)

**zgaszona:** OK.

### zielona kontrolka LED

**zapalona:** OK, komunikacja w toku (potrzeba około 20 sekund zanim kontrolka LED zaświeci się)

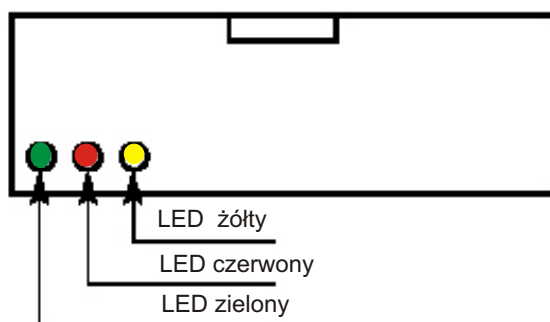
**zgaszona:** Brak jakiejkolwiek komunikacji w toku.

### żółta kontrolka LED

**zapalona:** jazda na benzynie, kontrolka pozostaje ciągle zaświecona.

**zgaszona:** OK, jazda na gaz (potrzeba około 20 sekund zanim kontrolka LED zgaśnie).

**N.B.** Jeżeli żółta kontrolka LED podczas jazdy na gaz pozostaje długo zaświecona, to oznacza, że są problemy w komunikacji, zatem należy skontrolować podłączenia przewodów.



## Zalecenia

Emulator należy zamontować w pozycji pionowej, z daleka od miejsc, do których może dostać się woda i z daleka od silnych źródeł ciepła (np. kolektorów wylotowych).

Musi być on zamontowany daleko od cewki zapłonu i jego przewody muszą przechodzić z daleka od przewodów wysokiego napięcia.

Podłączenia elektryczne muszą być wykonane prawidłowo, bez stosowania tzw. „złodziejek”. Luty muszą być dokładnie zaizolowane.

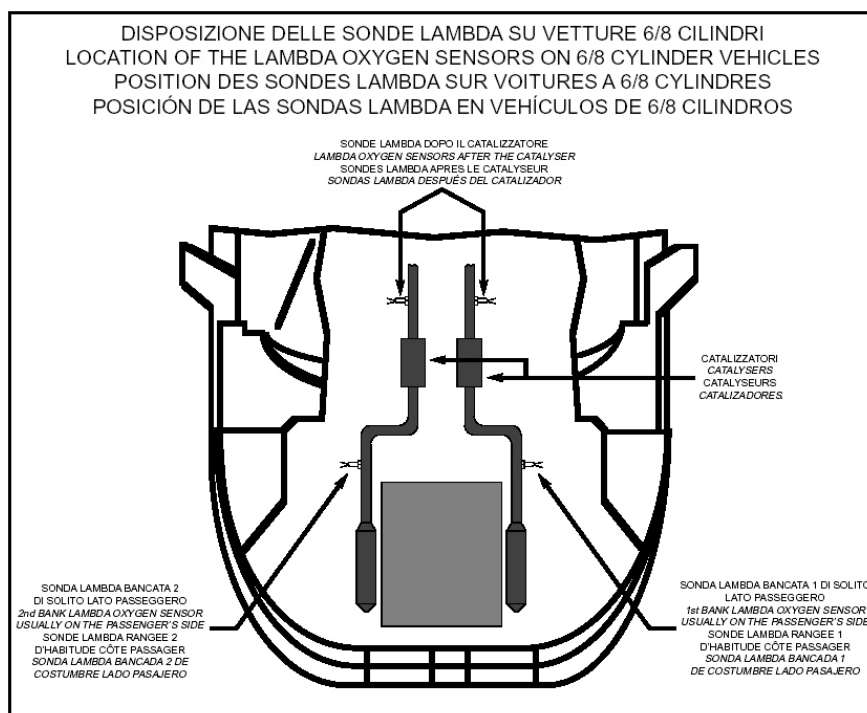
Nie wolno pod żadnym pozorem otwierać pudełka emulatora, gdy silnik lub stacyjka jest włączona.

**Firma M.T.M. Sp. z o.o. nie bierze na siebie żadnej odpowiedzialności za szkody poniesione przez rzeczy lub ludzi w wyniku naruszenia emulatora przez osoby nieupoważnione.**

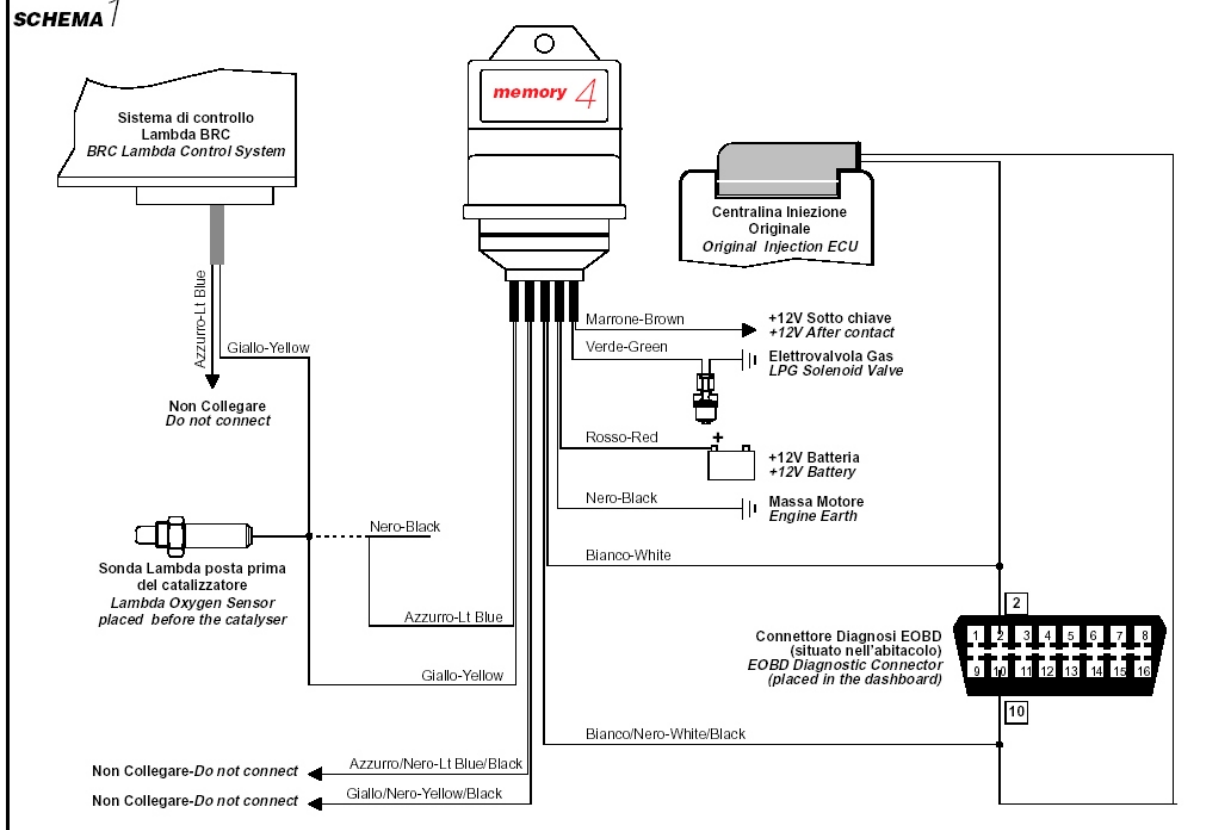
## Uwaga

Dla sprawdzenia oryginalnego systemu wtrysku pojazdu trzeba przełącznik ustawić w pozycji „wymuszona benzyna”.

| marka     | model               | wtrysk           | schemat |
|-----------|---------------------|------------------|---------|
| CHEVROLET | Tahoe 5.7i V8       | MPI              | 2       |
| DODGE     | Ram Charger 5.9i V8 | MPI Chrysler     | 1       |
| FORD      | Focus 1.6i 16V      | MPI EEC - V      | 1       |
|           | Focus 1.8i 16V      | MPI EEC - V      | 1       |
|           | Focus 2.0i 16V      | MPI EEC - V      | 1       |
|           | F150 Triton 4.6i V8 | MPI EEC - V      | 2       |
| OPEL      | Frontera 2.2i 16V   | Multipoint X22SE | 1       |



## SCHEMA 1



## SCHEMA 2

