



Instrukcja wymiany filtra FMU



Spis treści:

Zasady bezpieczeństwa:	2
Lista wymaganych narzędzi	3
Lista niezbędnych części:.....	3
Rozszczelnienie	4
Demontaż zespołu filtra	5
Montaż zestawu filtra	6
Rejestracja na portalu:.....	8

Zasady bezpieczeństwa:

Proszę przestrzegać poniższych zasad.

Symbol

Opis



Ryzyko poparzenia z powodu zamarzania
Używaj odzieży ochronnej i rękawic ochronnych.



Ryzyko dostania się cieczy do oczu
Używaj okularów ochronnych.



Pracuj w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.



Łatwopalny gaz.
Nie pal, nie otwieraj FMU w pobliżu ognia lub iskier.

Lista wymaganych narzędzi



Klucz dynamometryczny 0-25 Nm z nasadką 13 i 14 mm



Detektor gazu



Śrubokręt z haczykiem



Klucz 13 i 14 mm

Lista niezbędnych części:



FILTR FMU	1
O-RING 26.7X1.78	1
O-RING 7.5X1.5	1
O-RING 34.6X2.62	1
PODKŁADKI USZCZELNIAJĄCE	2

Zestaw naprawczy filtra. Numer katalogowy: 190/010001/A

Rozszczelnienie

Instrukcja bezpieczeństwa



Zanim dostaniesz się do filtra, FMU musi zostać rozszczelniony.
Proszę bardzo uważnie przestrzegać poniższej instrukcji.

Kroki jakie należy wykonać:

Zaparkować samochód w dobrze wentylowanym miejscu, z dala od źródeł zapłonu, takich jak iskry spawalnicze i szlifierskie.

Wyciągnij czerwony (10A) bezpiecznik.



Wyczyść dokładnie FMU używając szmatki, rozpuszczalnika i sprężonego powietrza.

Odkręć o kilka obrotów śrubę przewodu zasilającego LPG (LPG supply – patrz opis na FMU) aż wyrówna się ciśnienie. Wykręć całkowicie śrubę Banjo.

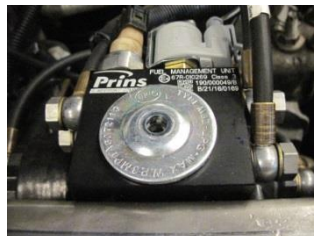


Odkręć powoli śrubę o kilka obrotów aż ciśnienie całkowicie się wyrówna.
Dopiero wtedy ściągnij pokrywę filtra FMU.



Demontaż zespołu filtra

Zdemontuj śrubę i pokrywę. Upewnij się, że nic nie dostanie się do FMU po ściągnięciu pokrywy.



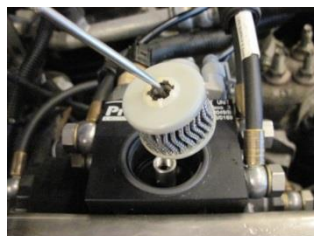
Zdemontuj O-ring ze śruby.



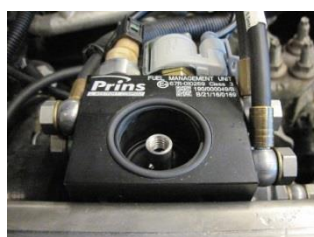
Wyciągnij filtr, używając śrubokręta haczykowego lub innego podobnego narzędzia.



Jeśli to konieczne użyj stosownej siły w celu wyciągnięcia filtra.



Usuń O-ring z przedniej części FMU.



Usuń O-ring z gniazda filtra.



Montaż zestawu filtra

Zamontuj O-ring na śrubie mocującej pokrywę filtra.



Zamontuj grubszy O-ring w rowku filtra.



Zamontuj cieńszy O-ring w rowku filtra.



Umieść filtr w FMU jak na obrazku.



Umieść filtr FMU jak na obrazku.



Założ pokrywę filtra i śrubę. Śrubę dokręć kluczem dynamometrycznym z momentem **15 Nm**.



Wymień dwie podkładki uszczelniające na śrubie banjo. Wkręć śrubę i dokręć kluczem z momentem **10 Nm**



Włóż z powrotem czerwony bezpiecznik (10A) i włącz zapłon.



Sprawdź szczelność zespołu FMU za pomocą odpowiedniego sprzętu.



Pozostaw samochód na biegu jałowym przez 4-5 minut, następnie sprawdź system DLM pod kątem błędów

Prins AFC Software v2

Number	Description	Trip counter	Occurrence counter	Freeze frame	Active	Type

Rejestracja na portalu:

Wymiana filtra FMU musi być dokonana zgodnie z wytycznymi znajdującymi się na stronie www.prinsautogas.com (dealer area → manuals → Direct LiquiMax General → Filter maintenance).

Wymiana filtra powinna być zarejestrowana na portalu gwarancyjnym (<https://warranty.prinsautogas.com>) zgodnie z poniższymi krokami:

- Wyszukaj za pomocą numeru VIN, odpowiedni pojazd "Add warranty".

Installation date	License number	VIN number	Brand	Model	Type	Actions
Mar 16, 2017		WWWZZZ1KZAW210026	BMW	850	Direct LiquiMax Gen3	select

- Przy pierwszej rejestracji filtra, na liście nie pojawia się „stary filt”. Nowy filtr musi zostać zarejestrowany na portalu gwarancyjnych zgodnie z poniższym rysunkiem

Filter unit P/N* : 190/01

Filter unit S/N* : 190/010001/A REPLACEMENT KIT FILTER FMU

- Lista kontrolna:

Checklist

Please make sure that you checked the following:

- 1 : Hoses + filling hoses checked.
- 2 : Fastening of components checked.
- 3 : Electrical connection + wiring checked.
- 4 : Checked for fuel leakage.
- 5 : Checked for trouble codes (petrol/diesel and LPG) and LPG / CNG pressure
- 6 : Checked for exhaust emissions.
- 7 : Fuel container checked for fastening and corrosion.
- 8 : Replace filter FMU.
- 9 : Check for software or firmware update.
- 10 : Reset pump power adaption values (recommended after software update or repair).
- 11 : Add a bottle (325ml) Prins InjectorCare to petrol tank.

Additional information

Maintenance date* :

Additional information :

- Każda kolejna rejestracja filtra wygląda jak na poniższym obrazku.

Replace filters

Select the filter set which has been replaced (suggestion list).
Register the new filter set in the orange box that appears.

Filter unit : [replace](#) P/N: 190/010001/A REPLACEMENT KIT FILTER FMU
S/N: A/10/171234

Select the new filter set. Type the first character(s) of the name to get a suggestion list.

P/N :

S/N :

Checklist

Please make sure that you checked the following:

- Harmonogram przeglądów

	40.000 km lub raz w roku	40.000 km lub raz w roku	40.000 km lub raz w roku	40.000 km lub raz w roku
Lista wykonanych usług				
Sprawdzenie przewodów	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sprawdzenie mocowania części	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sprawdzenie połączenia elektrycznego + okablowania	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wymiana filtra gazu w zaworze FMU	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sprawdzenie szczelności układu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sprawdzenie czy nie ma kodów błędu (benzyna + LPG)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sprawdzenie emisji spalin	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Test przejścia gaz-benzyna-gaz	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kontrola luzów zaworowych		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Ilość kilometrów:		Ilość kilometrów:	Ilość kilometrów:	Ilość kilometrów:
Data:		Data:	Data:	Data:

Uwaga 1:

Jeśli przegląd nie jest wykonany i zarejestrowany zgodnie z wytycznymi, może to skutkować utratą gwarancji.

Uwaga 2:

Przed przystąpieniem do jakichkolwiek pracy przy systemie DLM, koniecznie zapoznaj się z instrukcją bezpieczeństwa.

Uwaga 3:

Proszę zwrócić uwagę że po wymianie filtra FMU, może pojawić się kody błędów (kod 138 lub 200). Aby zredukować prawdopodobieństwo wystąpienia błędów, po wymianie filtra należy odpalić samochód na biegu jałowym prze 4-5 minut.

Uwaga 4:

Czas do następnego przeglądu może być aktywowany w odpowiedniej zakładce. Domyślnie jest wyłączony.

Po wymianie filtra należy zresetować czas do następnego przeglądu.

The screenshot shows a diagnostic interface with a blue background. On the left, there is a table with engine run time data. On the right, there is a 'Reset' button and a dropdown menu. The 'Petrol' and 'Gas' tabs are visible at the top right. Below the 'Reset' menu, there are indicators for 'Critical fault code' (red) and 'Fault code' (green).

Item	Data
Total Engine Run Time Petrol	4,61 hr
Total Engine Run Time Gas	5,90 hr
Service interval hours left	800,00 hr
Service interval hours before warning	16,00 hr

Reset

- Reset Service Hours
- Reset Max. Temperatures
- Reset adaptive values

Petrol Gas

Critical fault code

Fault code